



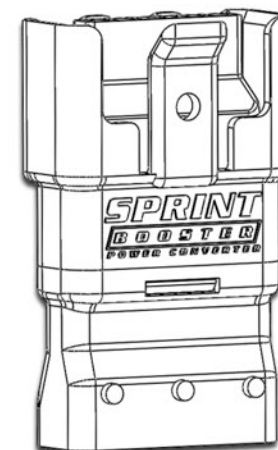
## Οδηγίες Τοποθέτησης / Γρήγορη εκκίνηση

EL

1

### Περιεχόμενα

Το Sprint Booster σας παρέχεται με τα ακόλουθα εξαρτήματα:



Συσκευή Sprint Booster \*



Διακόπτης επιλογής



Οδηγίες τοποθέτησης /  
Γρήγορη εκκίνηση  
(το παρόν έγγραφο)



Ταινία διπλής όψης



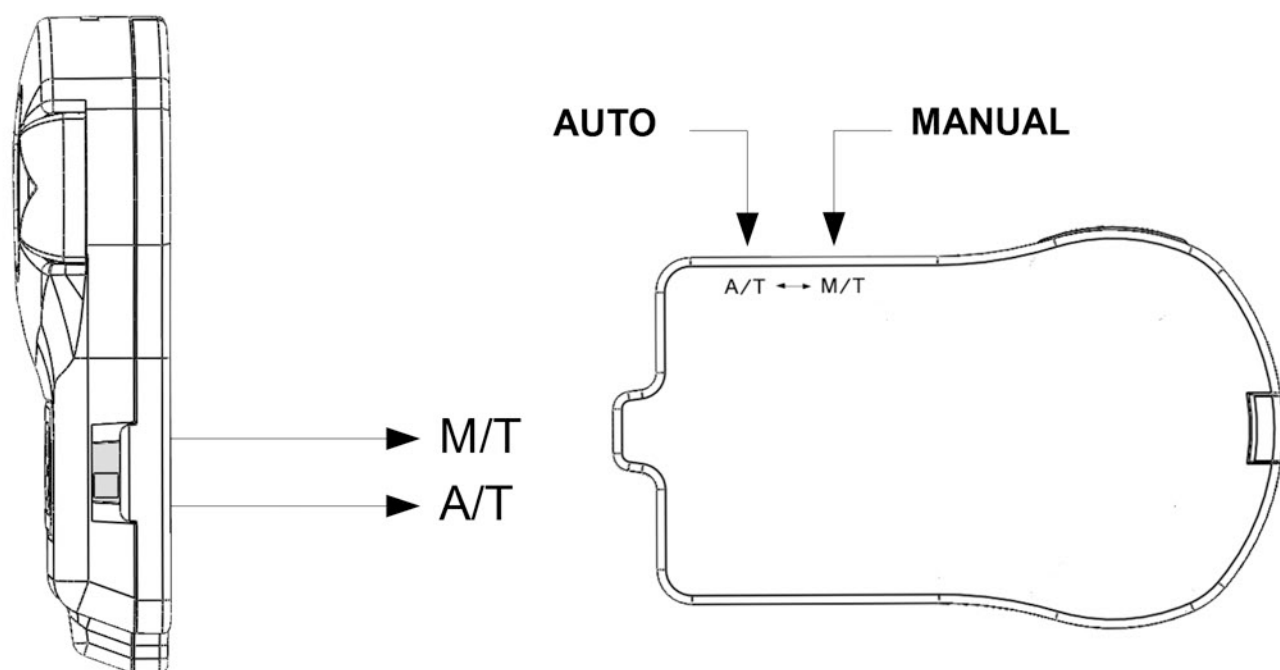
Οδηγός χρήσης



Δεματικό

\*Για αναφορά μόνο. Η πραγματική συσκευή μπορεί να διαφέρει στο σχήμα και τις διαστάσεις ανάλογα με το όχημα.

2

**Επιλέξτε τον τύπο κιβωτίου ταχυτήτων**

Στη δεξιά πλευρά του επιλογέα, υπάρχει ένας συρόμενος διακόπτης.

Χρησιμοποιώντας ένα μυτερό αντικείμενο (στυλό/ καρφίτσα / συνδετήρα χαρτιών κλπ) μετακινήστε τη διακόπτη σε μία από τις 2 θέσεις, ανάλογα με τον τύπο του κιβωτίου ταχυτήτων του οχήματός σας.

Μετακινήστε τον στη θέση «M/T» για τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων ή στη θέση «A/T» για τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Για τα «ημι-αυτόματα» κιβώτια ταχυτήτων (DCT, Stronic, DSG, PDK, SMG κλπ) μετακινήστε το στη θέση «A/T».

**i** Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση «M/T» (χειροκίνητο) θα εμφανιστεί μία κόκκινη τελεία στην οθόνη υποδεικνύοντας την επιλογή του χειροκίνητου κιβωτίου ταχυτήτων μόλις θέσετε σε λειτουργία τη συσκευή.



Μην αλλάζετε ποτέ την επιλογή αυτή ενώ οδηγείτε.


3

**Σύνδεση του Διακόπτη επιλογής**

Όταν θα έχετε επιλέξει τον τύπο του κιβωτίου ταχυτήτων, θα χρειαστεί να συνδέσετε τον Διακόπτη επιλογής στο Sprint Booster:

Εντοπίστε την λευκή πρίζα στο Sprint Booster, πάρτε τη φίσα του Διακόπτη επιλογής και συνδέστε τη στο Sprint Booster.



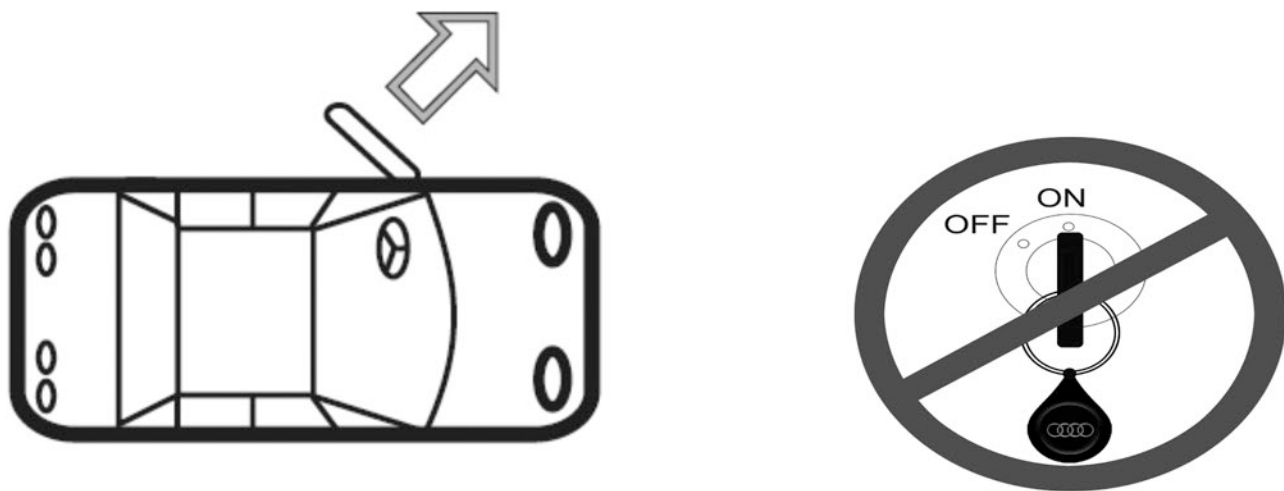
Έχετε επίσης την επιλογή να μην συνδέσετε τον Διακόπτη επιλογής. Σε αυτή την περίπτωση η συσκευή θα λειτουργήσει με τις εργοστασιακές ρυθμίσεις (  3 ). Η λειτουργία επιτάχυνσης/επιλογή προγράμματος, λειτουργία ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΕΝΤΑΛ & η λειτουργία VALET δεν μπορούν να επιλεγούν χωρίς τη χρήση του Διακόπτη επιλογής.



Μην τραβάτε ποτέ τη φίσα από τα καλώδια.

# 4

Ανοίξτε την πόρτα του οχήματος και αφαιρέστε τα κλειδιά του αυτοκινήτου.



Με την πόρτα ανοιχτή περιμένετε 10 λεπτά πριν τοποθετήσετε την συσκευή. Κατά το διάστημα αυτό, το όχημα ελέγχει μέσω του συστήματος CAN bus όλα τα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου.

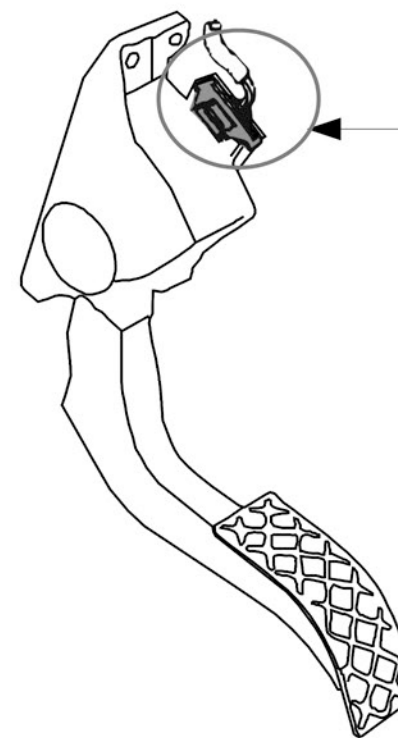
**10 λεπτά**



Το βήμα αυτό είναι σημαντικό για να επιτραπεί στο σύστημα CAN bus να ολοκληρώσει τον διαγνωστικό έλεγχο και να αποφύγετε να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ελέγχου του οχήματος (check engine).

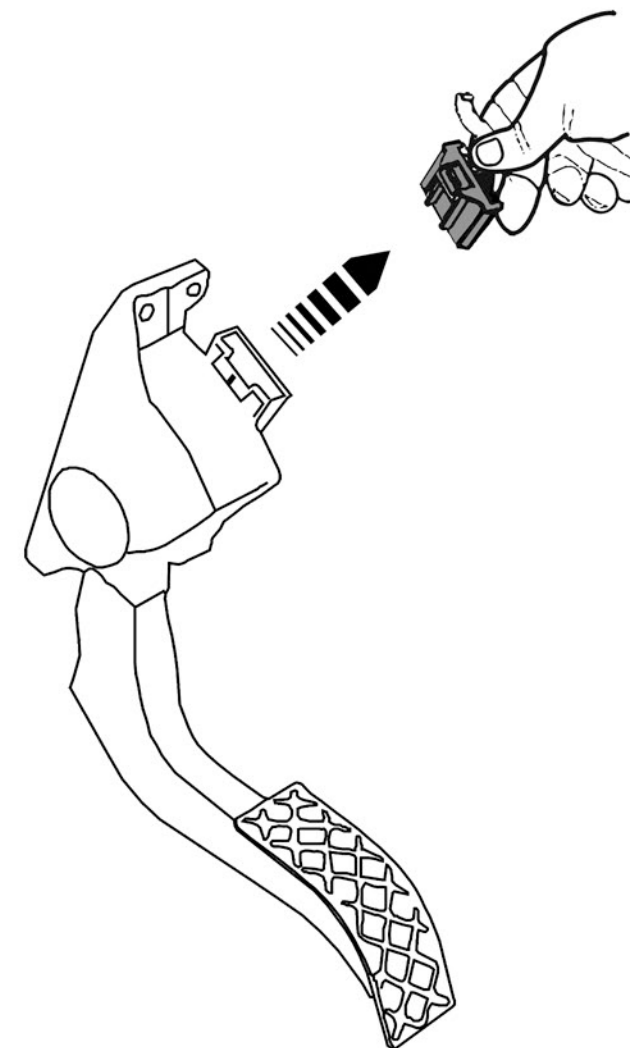
# 5

## Τοποθέτηση του Sprint Booster



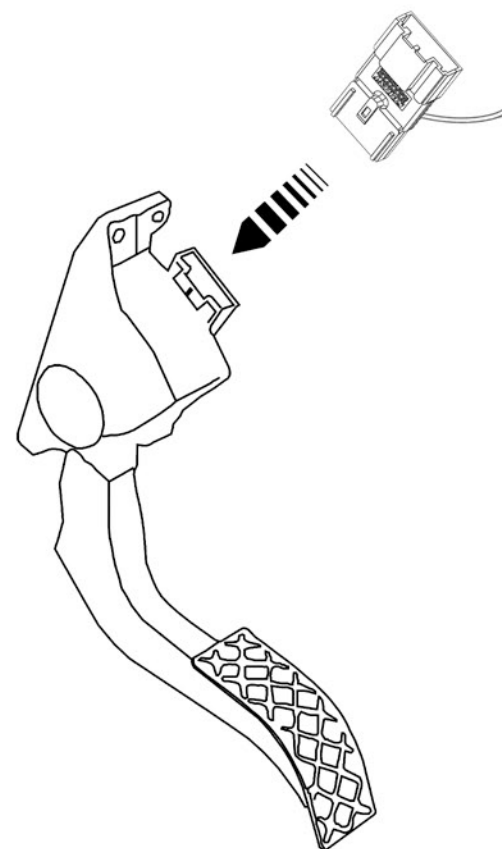
Εντοπίστε την εργοστασιακή φίσα στο πεντάλ γκαζιού.

Αφαιρέστε την εργοστασιακή φίσα από το πεντάλ γκαζιού.



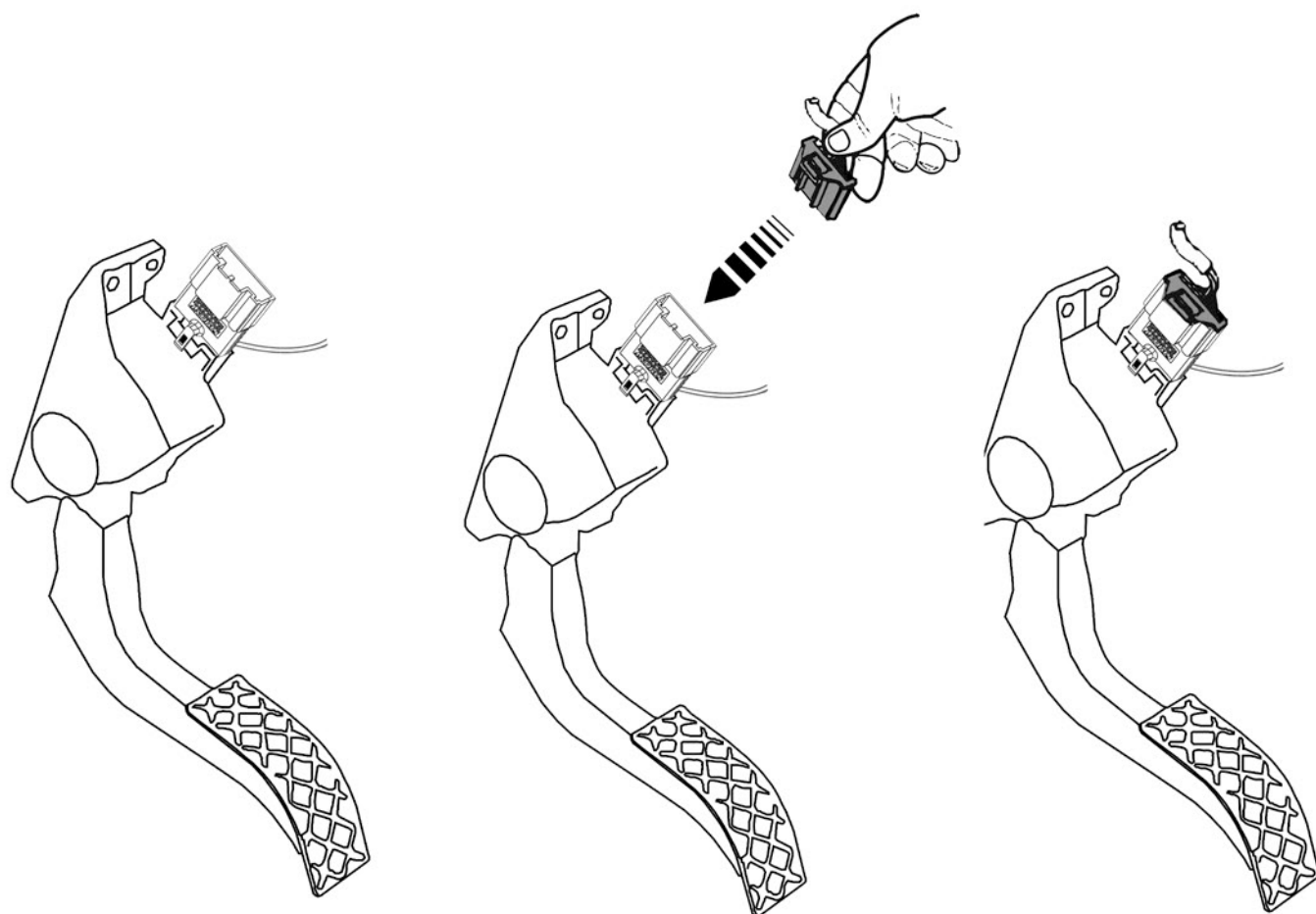
**6**

Κουμπώστε το Sprint Booster στο πεντάλ.



Βεβαιωθείτε ότι το Sprint Booster είναι σωστά ευθυγραμμισμένο με τη φίσα του πεντάλ κατά τη διάρκεια της τοποθέτησης.

Κουμπώστε την εργοστασιακή φίσα στο Sprint Booster



Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συνδέσεις έχουν κουμπώσει καλά στη θέση τους (τόσο η εργοστασιακή φίσα όσο και το Sprint Booster).

**7**

## Τέλος Εγκατάστασης

Μετά την τοποθέτηση της συσκευής στο πεντάλ, μπορείτε να προσαρτήσετε τον Διακόπτη επιλογής σε οποιοδήποτε μέρος του ταμπλό με την χρήση της παρεχόμενης ταινίας διπλής όψευς .

Πριν από την τοποθέτηση του Διακόπτη επιλογής, καθαρίστε την επιλεγμένη περιοχή του ταμπλό σας με ένα στεγνό ύφασμα.

Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο δεν παρεμβάλλεται στα πόδια σας ή στα πεντάλ γκαζιού του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο δεματικό (tie wrap) για να δέσετε το επιπλέον καλώδιο που τυχόν περισσέψει.

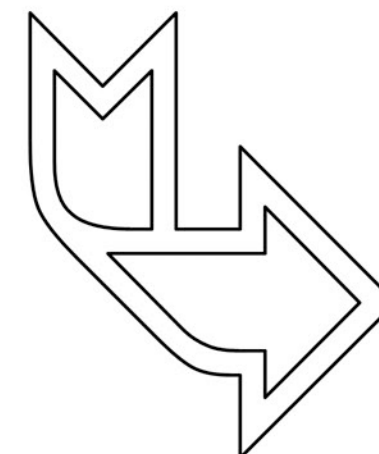


Σε ορισμένα οχήματα, θα πρέπει να αφαιρέσετε το πεντάλ γκαζιού προκειμένου να αποκτήσετε πρόσβαση στην εργοστασιακή φίσα και να τοποθετήσετε το Sprint Booster



- Η τοποθέτηση του Sprint Booster απαιτεί εξειδικευμένη γνώση. Συνιστούμε ιδιαίτερα να συμβουλευτείτε έναν τεχνικό για την σωστή και ασφαλή τοποθέτηση.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το εγχειρίδιο χρήσης προσεκτικά πριν από τη λειτουργία της συσκευής.

Οι παραπάνω είναι γενικές οδηγίες που ισχύουν για τα περισσότερα οχήματα. Σε μερικά οχήματα, η τοποθέτηση ενδέχεται να διαφέρει. Παρακαλώ επικοινωνήστε με το δίκτυο εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων μας για περαιτέρω πληροφορίες.



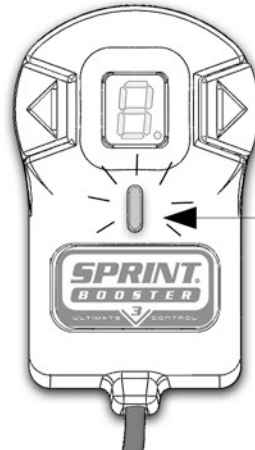
8

## Λειτουργίες επιτάχυνσης

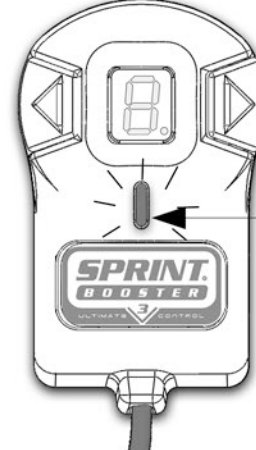
**Off**  
(χωρίς φως)



**SPORT**  
(Πράσινο φως)



**RACE**  
(Κόκκινο φως)



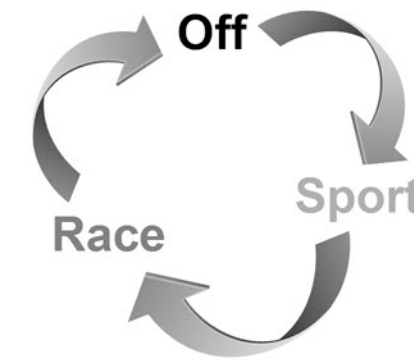
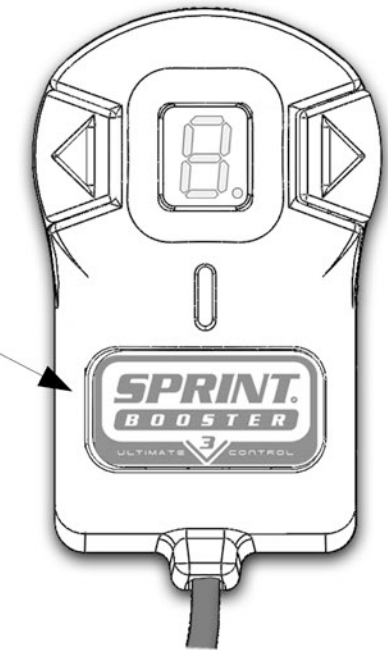
3 λειτουργίες επιτάχυνσης/προεπιλογές (2 + απενεργοποίηση):

- **Off** - (φως σβηστό) – Εργοστασιακή απόκριση
- **SPORT** - (πράσινο φως)– Βελτίωση απόκρισης έως και 30%
- **RACE** - (κόκκινο φως) - Βελτίωση απόκρισης έως και 60%

9

## Πλοήγηση στις λειτουργίες επιτάχυνσης

Πιέστε το Κύριο κουμπί για να πραγματοποιήσετε εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών επιτάχυνσης.



Η πλοήγηση στις λειτουργίες επιτάχυνσης θα πρέπει να πραγματοποιείται όταν το πεντάλ γκαζιού δεν είναι πατημένο. Μην αλλάζετε ποτέ λειτουργίες ενώ είναι πατημένο το πεντάλ του γκαζιού.



# 10

## Προγράμματα Επιτάχυνσης

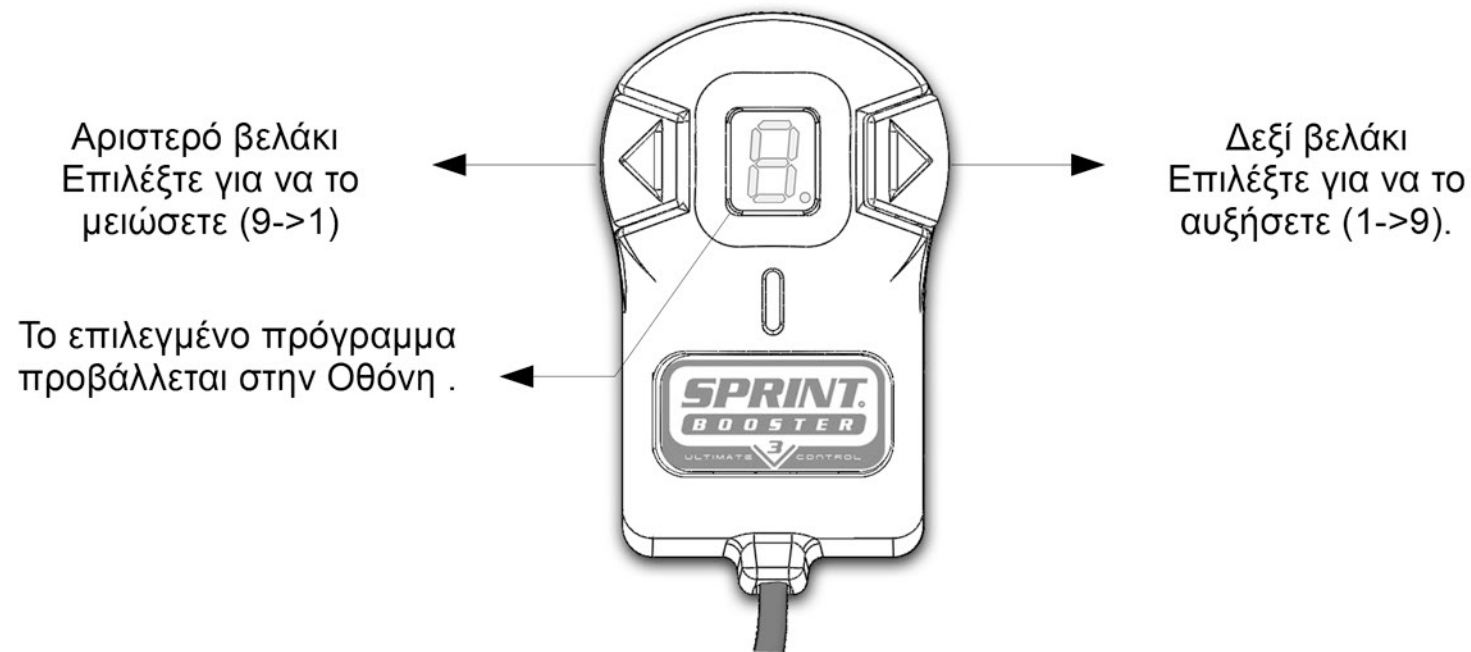
Κάθε λειτουργία (SPORT – RACE) παρέχεται με 9 βήματα-προγράμματα:

Επιλέξτε πρόγραμμα χρησιμοποιώντας τα βελάκια:

1-9 στη λειτουργία SPORT (πράσινο φως)

Και

1-9 στη λειτουργία RACE (κόκκινο φως)

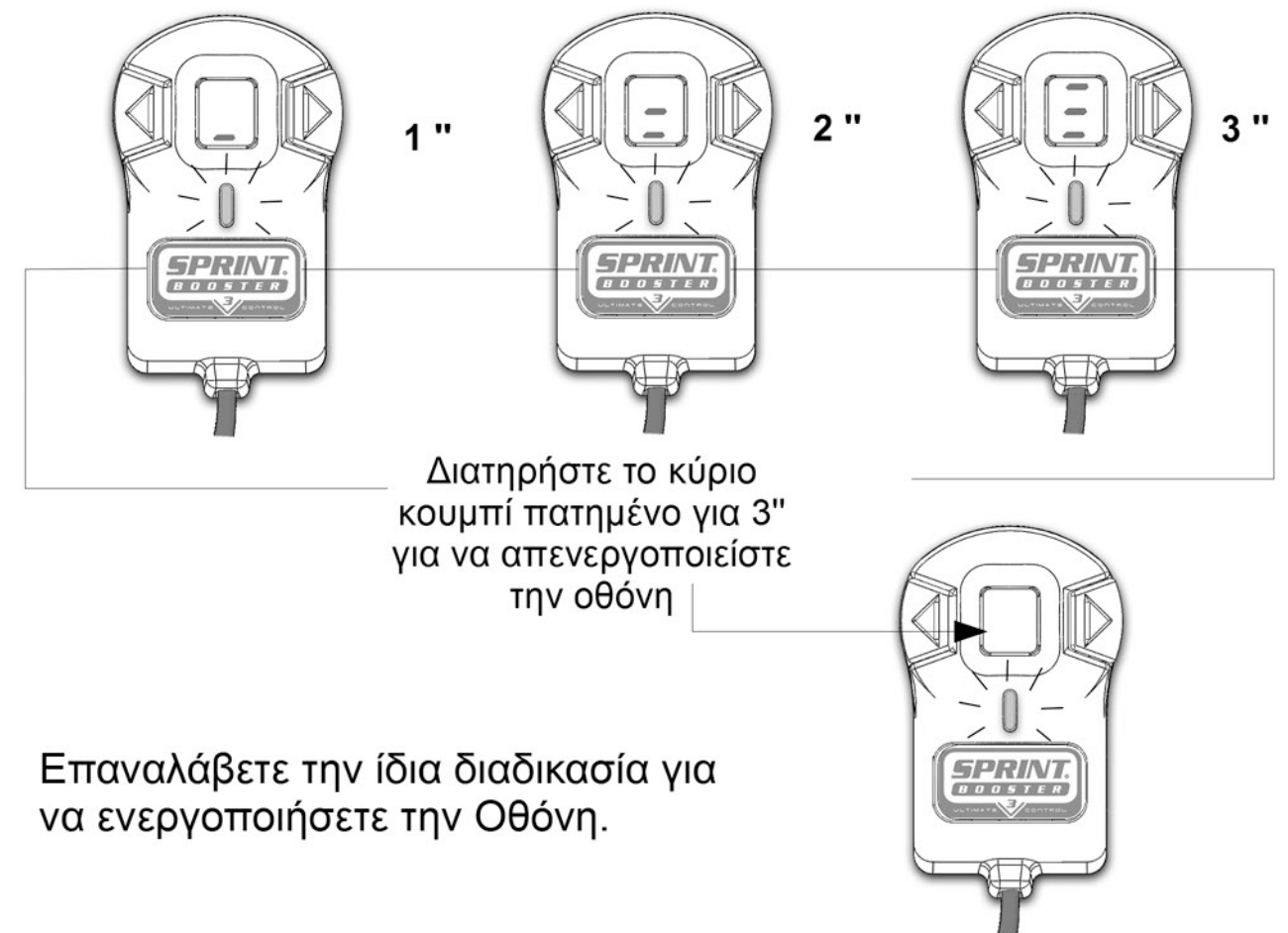


Τα προγράμματα είναι διαθέσιμα μόνο στη λειτουργία SPORT και RACE.

# 11

## Απενεργοποίηση οθόνης

Διατηρήστε το κύριο κουμπί πατημένο για 3" για να απενεργοποιήσετε την οθόνη led (προαιρετικό).



Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία για να ενεργοποιήσετε την Οθόνη.

**i** Όταν απενεργοποιείτε την οθόνη, τα πλήκτρα με τα βέλη απενεργοποιούνται και δεν είναι δυνατή η αλλαγή των προγραμμάτων (1-9). Τα προγράμματα που είχατε επιλέξει είναι αποθηκευμένα στη μνήμη.

Αφού απενεργοποιήσετε την οθόνη, θα μείνει αναμμένο μόνο το LED φως (SPORT & RACE) που υποδεικνύει τη λειτουργία στην οποία βρίσκεστε.

Το παρόν έγγραφο περιέχει βασικές πληροφορίες προκειμένου να εγκαταστήσετε και να ξεκινήσετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν στη λειτουργία Επιτάχυνσης.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το εγχειρίδιο χρήσης προσεκτικά πριν από τη λειτουργία της συσκευής. Η λειτουργία Valet και Κλειδώματος Πεντάλ εξηγούνται λεπτομερώς στον οδηγό χρήσης.

---

Όλοι οι τίτλοι, τα δικαιώματα κυριότητας και πνευματικής ιδιοκτησίας μέσα σχετικά με αυτό το φυλλάδιο ή τυχόν αντίγραφα αυτών, που περιλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται σε πνευματικά δικαιώματα, λογότυπα, ονόματα, εμπορικά σήματα, διπλώματα ευρεσιτεχνίας, σχέδια, κείμενα, εικόνες, σύνδεσμοι, έννοιες, ανήκουν στην BOULEKOS A.E.E. ή χρησιμοποιούνται με εξουσιοδοτημένη άδεια από την BOULEKOS A.E.E. Τυχόν αναπαραγωγή, μετάδοση, έκδοση, εκτέλεση, εκπομπή, τροποποίηση, άδεια, υπερσύνδεση, δημιουργία παράγωγων έργων ή άλλη χρήση, εν όλω ή εν μέρει, με οποιοδήποτε τρόπο, χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση της BOULEKOS A.E.E. απαγορεύεται αυστηρά. Το Sprint Booster προστατεύεται με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας (US 8, 706, 373, EP1957310, AU2006323461, CN101341042B, GR1005429, KR101372166, ZA200804576, MX2008007365, RU2427481). Για τον πλήρη κατάλογο των διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας που χορηγήθηκαν, παρακαλούμε επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας: [www.sprintbooster.com](http://www.sprintbooster.com). Η BOULEKOS A.E.E. διατηρεί το δικαίωμα, αλλά δεν έχει καμία υποχρέωση, να αλλάξει τα Περιεχόμενά της οποιαδήποτε στιγμή. Η BOULEKOS A.E.E. δεν αποδέχεται καμία ευθύνη, καθ'οιονδήποτε τρόπο, για ζημιά και/ή πρόβλημα στο όχημα ή το προϊόν σας, ούτε για τυχόν ατυχήματα που προκύπτουν από κακή χρήση του προϊόντος. Αν και έχει καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξασφάλιση της ακρίβειας των πληροφοριών που παρουσιάζονται, η BOULEKOS A.E.E. δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν λάθη. Το «Sprint Booster» είναι ένα εμπορικό σήμα της BOULEKOS A.E.E. κατατεθέν στην Ευρώπη (CTM), τις ΗΠΑ (®) και σε άλλες χώρες.



Τατοΐου 84, 144 52 Μεταμόρφωση  
Τηλ +30 210 2828 050, Fax. +30 210 2835 661  
[www.boulekosdynamic.com](http://www.boulekosdynamic.com)  
[www.sprintbooster.com](http://www.sprintbooster.com)